

## Devon PSF Synth

Синтетическое гидравлическое масло для гидроусилителя рулевого управления (ГУР) и иных гидравлических систем современного автотранспорта различного назначения

Devon PSF Synth разработано на основе комбинированных базовых синтетических масел, включающих в себя полиальфаолефины (ПАО), обеспечивающих превосходные вязкостно-температурные характеристики. Современный пакет присадок обеспечивает стабильную работу гидравлических приводов, гарантирует комфортное и безопасное вождение, маневренность и устойчивость в любых погодных условиях.

### ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51 524T3 • ISO 7308 • ZF TE-ML 02K (ZF000832) • VAG TL 52 146.00 • MB 345.0 • MAN M 3289 • Ford WSS-M2C204-A • Volvo 11 61 529 Bentley RH 5000 • Saab 3032 380 • BMW/Mini 82 11 1 468 041 • BMW/Mini 83 29 0 429 576 • Fendt X 902 011 622 • Porsche 000 043 203 33 АО «АВТОВАЗ»

### ВЫГОДЫ:

Исключительные вязкостно-температурные свойства гарантируют быструю подачу **масла и оптимальную работу при самых низких температурах**

**Плавная работа насоса ГУР и снижение шума**

Комплексная защита гидроусилителя от износа и коррозии **обеспечивает надежную работу и продлевает ресурс**

Высокая стойкость к окислению и термическому разрушению **позволяет увеличить интервалы замены масла**

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Сверхвысокий индекс вязкости и чрезвычайно широкий диапазон рабочих температур от -40 до +130 °С
- Отличные противоизносные свойства надежно защищают насос от износа
- Высококачественный состав на основе ПАО обеспечивает лучшую стабильность к окислению и старению
- Хорошие антипенные свойства предотвращают блокировку руля
- Минимизирует трение между деталями и предотвращает коррозионные процессы
- Совместимость с эластомерами и электронными компонентами гидравлических систем управления
- Стабильные смазывающие свойства по отношению к металлическим, резиновым и фторопластовым деталям

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Гидроусилители рулевого управления (ГУР) автотранспорта различного назначения
- Гидропневматическая подвеска с регулировкой уровня, амортизаторы, системы стабильности и тяги
- Электрогидравлические приводы (центральный замок, крыши кабриолета и т. д.)
- Не рекомендовано смешивать с минеральными гидравлическими маслами

### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon PSF Synth
Индекс вязкости	ASTM D 2270	305
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с		
при 100 °С		6.5
при 40 °С	ASTM D 445	20.0
при минус 40 °С		1350
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	162
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-56
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	827
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см <sup>3</sup>		
при 24 °С		25/0
при 94 °С	ASTM D 892	45/0
при 24 °С [после испытания при 94 °С]		15/0