



Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовлена на основе высоковязких минеральных базовых масел, загущенных комплексным литиевым мылом, содержит пакет высокоэффективных присадок. Смазки данной серии обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок, агрессивной коррозионной среды и граничного трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPF00K-35 • KPF0N-35 • KPF1P-30 • KPF2P-30 • KPF3P-30

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания	Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов	Бесперебойная и эффективная работа оборудования в условиях повышенной влажности и сверхвысоких ударных нагрузок	Дисульфид молибдена обеспечивает высокую несущую способность и снижение потерь на трение	Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения
--	---	---	--	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая механическая стабильность, обеспечивающая стойкость к ударным нагрузкам и вибрациям в суровых условиях эксплуатации
- Расширенный диапазон рабочих температур: от -35 до +160 °C. Стойкость к высокотемпературным воздействиям и обводнению
- Превосходная несущая способность обеспечивает защиту от интенсивного износа и трения в условиях высоких нагрузок и температур на протяжении всего срока эксплуатации
- Отличная водостойкость, обеспечивающая надежную работу оборудования даже при обводнении смазки
- Надежные смазывающие свойства защищают поверхности от коррозии и износа
- Более высокая адгезия к поверхностям трения

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены
- Подшипники качения и скольжения
- Подшипники, работающие в условиях высоких температур (подшипники прокатных станов, воздуходувок)
- Прокатные станы, морская техника, механизмы для строительства туннелей и добычи ископаемых, машины и механизмы, работающие под землей, комбинаты по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага
- Рекомендуются для смазывания узлов лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и другой спецтехники различных отраслей, эксплуатирующейся в условиях умеренного и жаркого климата

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo	EP 0 Mo	EP 1 Mo	EP 2 Mo	EP 3 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -35 до +120	от -35 до +140	от -30 до +160		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	220				
Классификация смазки	DIN 51502	KPF00K-35	KPF0N-35	KPF1P-30	KPF2P-30	KPF3P-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265 ISO 2176	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н; диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490				4136	0.6
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048				1b	