



Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Mo Synth

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена

Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Mo Synth – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленных на основе смеси синтетических базовых масел (ПАО), загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом, с пакетом противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок и модификаторами трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPFHC00E-50 • KPFHC00/0E-50 • KPFHC0E-50 • KPFHC1K-50 • KPFHC2K-50 • KPFHC3K-50
 TY 19.20.29-034-19084838-2022

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания	Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов	Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности и ударных нагрузок, так и при крайне низких температурах	Дисульфид молибдена обеспечивает высокую несущую способность и снижение потерь на трение	Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения
---	--	---	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Водостойкость, механическая стабильность и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Отличные низкотемпературные свойства и прокачиваемость в централизованных системах смазывания до -50 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и задира

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяются для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения горнодобывающей техники, работающих при крайне низких температурах в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок
- Смазки консистенции NLGI 2 и NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0 и NLGI 00 рекомендуются к применению в автоматических централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo Synth	EP 00/0 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth	EP 3 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного					
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло					
Базовое масло	—	синтетическое					
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -50 до +120	от -50 до +120
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	150					
Классификация смазки	DIN 51502	KPF-NC00E-50	KPFH-C00/0E-50	KPF-NC0E-50	KPFH-C1K-50	KPFH-C2K-50	KPFH-C3K-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	00/0	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	380-410	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ISO 6299 ASTM D 2265	—	—	150	180	200	200
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000 (-50 °C)	1000 (-50 °C)	1100 (-45 °C)	1400 (-40 °C)	1400 (-40 °C)	1400 (-35 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			4136 0.6			
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048			1b			