



Devon Grease LiCaX V150 EP

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCaX V150 EP – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-014-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP00E-30 • KP0E-30 • KP1K-30 • KP2K-30 • KP3K-30

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность
увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания

Надежная защита от износа и задира
продлевает срок службы высоконагруженных узлов

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности и ударных нагрузок, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +130 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокооборотистые подшипники качения, работающие в условиях низких температур
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 используются как закладные и рекомендованы для всесезонного применения в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендуются к применению в ЦСС – централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCaX V150 EP 00	Devon Grease LiCaX V150 EP 0	Devon Grease LiCaX V150 EP 1	Devon Grease LiCaX V150 EP 2	Devon Grease LiCaX V150 EP 3
Цвет	визуальный	от тёмно-жёлтого до коричневого				
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -30 до +80	от -30 до +80	от -30 до +130	от -30 до +130	от -30 до +130
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм²/с	ASTM D 445	150				
Классификация смазки	DIN 51502	KP00E-30	KP0E-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	—	150	180	200	220
Вязкость эффективная при температуре -20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000	1500	1500	2000	2000
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания [Pc], Н диаметр износа [Ди], мм	ГОСТ 9490	3283 0.5				
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b				