



Devon ЛИТОЛ-24К

Многоцелевая антифрикционная водостойкая смазка, предназначенная для узлов трения механизмов

Смазка Devon Литол-24К изготавливается на основе минерального базового масла, кальциевого мыла и высокоэффективного пакета присадок. Основное назначение смазки – защита поверхностей трения для продления срока службы деталей машин и механизмов.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-007-19084838-2022

ВЫГОДЫ:

Широкий температурный диапазон и универсальность применения **позволяют унифицировать складское хранение и снизить затраты на смазочный материал**

Увеличение эксплуатационного ресурса пар трения и качения благодаря максимальной антифрикционной защите

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошие водоотталкивающие свойства
- Исключительная прочность на разрыв и сдвиг при нагрузках, высоких и низких температурах
- Превосходные уплотняющие и смазывающие свойства
- Удерживание в узле трения
- Высокая механическая стабильность и стойкость к окислению
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до 100 °С
- Надежная защита смазываемых узлов от коррозии, заедания и износа
- Отличные адгезионные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Узлы шасси грузовых транспортных средств, сельскохозяйственной и специальной строительной техники
- Подшипники качения и скольжения всех типов
- Узлы и механизмы судов и портового оборудования

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Литол-24К
Цвет	визуальный	от светло-желтого до коричневого
Тип загустителя	—	кальциевое мыло
Базовое масло	—	минеральное
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -30 до +100
Классификация смазки	DIN 51502	КЗК-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	145
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142	12
Вязкость эффективная при минус 20 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	650
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н критическая нагрузка (Pk), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9.080	1470 657 0.5