



# КОНСТАЛИН

## Антифрикционные натриевые смазки

Антифрикционные железнодорожные смазки представляют собой высококачественные смазочные материалы на основе глубокоочищенных минеральных масел, загущенных мылом, с добавлением антиокислительных, противозадирных и противоизносных присадок, обеспечивающих эффективные эксплуатационные свойства в различных условиях работы.

### ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ГОСТ 1957-73

### ВЫГОДЫ:

Длительный срок службы обеспечивает **долговечную защиту и экономный расход**

Отличная долговечная защита от коррозии **увеличивает межсервисный интервал**

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошие смазывающие и защитные свойства
- Предупреждение заедания и задира трущихся поверхностей
- Надежная защита от коррозии

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Узлы трения, работающие при температуре до 110 °С
- Узлы трения вентиляторов литейных машин, доменных и цементных печей
- Подшипники качения на железнодорожном транспорте и др.

### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Консталин
Цвет	визуальный	от светло-желтого до темно-коричневого
Тип загустителя	—	натриевое мыло
Базовое масло	—	минеральное
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -20 до +110
Классификация смазки	DIN 51502	K2/3H-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	2/3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, мм·10 <sup>-1</sup>	ГОСТ 5346	225-275
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	130
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080	выдерживает