

## Devon UTTO SAE 10W-30 Semi-Synth

Полусинтетическое универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)

Devon UTTO SAE 10W-30 Semi-Synth - всесезонное трансмиссионно-гидравлическое масло, разработанное на основе смеси синтетических и минеральных базовых масел в сочетании с многофункциональным пакетом присадок. Обладает непревзойденными эксплуатационными характеристиками, что обеспечивает надежную защиту и бесперебойную работу узлов трансмиссий и гидросистем.

### ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • Allison C4 • Caterpillar TO-2 • Volvo 97303 (WB 101) • John Deere J20A, J20B, J20C, J20D • New Holland CNH MAT 3525 • FORD M2C-134D, M2C-86B,C • Massey Ferguson CMS M1143, M1141, M1135

### ВЫГОДЫ:

**Широкий спектр применения** позволяет сократить количество применяемых смазочных материалов и существенно сэкономить расходы

**Оптимальное сочетание тщательно подобранных базовых масел и присадок** обеспечивает длительную и надежную эксплуатацию оборудования

**Надежная защита от износа** сокращает простой техники на внеплановое обслуживание

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Отличные противоизносные, противозадирные, антикоррозионные и антипенные свойства
- Стабильные вязкостно-температурные свойства в условиях сверхтяжелых нагрузок и широком диапазоне температур
- Полностью совместимо с материалами уплотнений и металлическими деталями
- Высокая стойкость к окислению и термическому разрушению за счет высококачественной базы
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают плавное переключение передач

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современная сельскохозяйственная техника и вспомогательное оборудование
- Дорожно-строительная и внедорожная техника, для которой требуются масла класса UTTO
- Рекомендовано для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов (мокрых тормозов) ведущих мостов, силовых коробок передач
- Возможно применение в бортовых редукторах, дифференциалах, коробках отбора мощности

### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon UTTO SAE 10W-30 Semi-Synth
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 100 °С	ASTM D 445	11.7
при 40 °С		67.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	224
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.8
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	861