



Devon Special 5W-30 SP GF-6

Синтетическое моторное масло категории API SP и ILSAC GF-6A

Devon Special 5W-30 SP GF-6 – всесезонное моторное масло категории Low-SAPS (с низким содержанием золы, что оптимально для защиты современных систем очистки выхлопа), разработанное на основе высококачественных синтетических масел и специального пакета присадок. Специально создано для обеспечения максимальной защиты и производительности современных турбированных бензиновых двигателей.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SP • ILSAC GF-6 • GM Dexos1 Gen 2 • Chrysler MS-6395 • Kia • Hyundai • Toyota • Nissan • Mitsubishi • Mazda • Honda • Subaru

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендовано для современных бензиновых двигателей американских, корейских и японских автомобилей, соответствующих спецификациям ILSAC GF-6A
- Всесезонное применение в высокофорсированных двигателях, оснащенных турбокомпрессорами и непосредственным впрыском, системами доочистки выхлопных газов (TWC), технологией "старт-стоп"
- Особенно эффективно при интенсивной городской эксплуатации с частыми циклами разгона и торможения.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Специальная защита от LSPI (преждевременного воспламенения на низких оборотах)
- Улучшенная защита цепи ГРМ и турбированных систем
- Совместимость с системами нейтрализации выхлопных газов
- Сохранение стабильных вязкостных свойств на протяжении всего срока службы
- Прочная масляная пленка с повышенной устойчивостью к сдвигу
- Стойкость к окислению и термическому разрушению
- Эффективная защита от высоко- и низкотемпературных отложений
- Поддержание чистоты двигателя и поршневой группы

ВЫГОДЫ:

Экономическая эффективность. Снижение расхода топлива и увеличение межсервисных интервалов за счет оптимизированных характеристик и повышенной стабильности масла

Надежность и долговечность. Продление срока службы двигателя и его компонентов при работе в экстремальных условиях эксплуатации при минимальном риске ремонтов

Защита систем нейтрализации выхлопа. Сохранение рабочих характеристик систем нейтрализации выхлопных газов и предотвращение преждевременного износа турбины и цепи ГРМ

Сохраняемая производительность. Поддержание высокого КПД двигателя на протяжении всего срока службы при значительном сокращении эксплуатационных расходов

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11,5 72,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	222
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7,8
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	12,0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,62
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	855