



Devon Progressive LA

Линейка синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники экологического стандарта Евро-6, Евро-5 и ниже

Линейка всесезонных малозольных моторных масел Devon Progressive LA соответствует требованиям спецификаций ACEA E8 и E11, а также категорий API CK-4, CJ-4 и ниже. Создана на основе синтетических технологий с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Devon Progressive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и, как следствие, продлевает срок службы двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8/E11 (заменяет ACEA E6/E9) • JASO DH-2 • Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
 MAN M 3775, M 3677, M3477, M 3271-1 • Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1 • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3
 Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086/81 • Cummins CES 20092 • Detroit Diesel 93K222, DFS 93K218 • Caterpillar ECF-3 • ПАО «Автодизель»

ВЫГОДЫ:

Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка, имеющего технику европейских производителей

Увеличение межсервисного интервала сокращает затраты транспортного парка на простой техники и техническое обслуживание

Устойчивость к термическому окислению **сохраняет свойства масла и гарантированно продлевает межсервисный интервал**

Пониженная зольность масла **обеспечивает оптимальную работу систем каталитической нейтрализации выхлопных газов и продлевает срок службы сажевых фильтров**

Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации **снижает расходы на топливо**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита подшипниковых узлов и цилиндров от износа
- Максимальные интервалы замены масла
- Повышенная устойчивость к окислению и термическому разложению
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Эффективный контроль чистоты поршня и минимизация полировки канала цилиндров
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений (шламы) в картере
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка
- Улучшенный контроль сажеобразования
- Полная совместимость с системами доочистки выхлопных газов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающих в тяжелых условиях, с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенные системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля (DOC))
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низкосернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| Наименование показателя | Метод испытания | 5W-30 | 5W-40 | 10W-30 | 10W-40 | 15W-40 |
|---|-----------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 167 | 160 | 152 | 154 | 148 |
| Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C | ASTM D 445 | 11.7 | 15.8 | 12.4 | 14.9 | 19.6 |
| при 40 °C | | 68.5 | 105.6 | 80.1 | 101.3 | 152.5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D 92 | 220 | 221 | 225 | 228 | 230 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -45 | -45 | -40 | -40 | -34 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D 2896 | 9.0 | 9.2 | 9.4 | 9.5 | 9.5 |
| Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, % | ASTM D 5800 | 10 | 9 | 10 | 9 | 9 |
| Сульфатная зольность, % | ASTM D 874 | 0,9 | 0,89 | 0,88 | 0,88 | 0,87 |
| Плотность при 20 °C, кг/м ³ | ASTM D 4052 | 868 | 866 | 875 | 877 | 879 |