



Devon Extensive LA

Линейка полностью синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники экологического стандарта Евро-6, Евро-5 и ниже

Линейка всепогодных малозольных моторных масел Devon Extensive LA превосходит требования спецификаций ACEA E8 и E11, а также категорий API CK-4, CJ-4 и ниже. Создана на основе полиальфаолефинов и синтетических масел III группы с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Devon Extensive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и, как следствие, продлевает срок службы двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8/E11 (заменяет ACEA E6/E9) • JASO DH-2 • Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
 MAN M 3775, M 3677, M3477, M 3271-1 • Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1 • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3
 Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086\81 • Cummins CES 20092 • Detroit Diesel 93K222, DFS 93K218 • Caterpillar ECF-3 • ПАО «Автодизель»

ВЫГОДЫ:

<p>Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка, имеющего технику европейских производителей</p>	<p>Увеличение межсервисного интервала сокращает затраты транспортного парка на простой техники и техническое обслуживание</p>	<p>Устойчивость к термическому окислению сохраняет свойства масла и гарантированно продлевает межсервисный интервал</p>	<p>Пониженная зольность масла обеспечивает оптимальную работу систем каталитической нейтрализации выхлопных газов и продлевает срок службы сажевых фильтров</p>	<p>Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации снижает расходы на топливо</p>
--	--	--	--	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита подшипниковых узлов и цилиндров от износа
- Максимальные интервалы замены масла
- Повышенная устойчивость к окислению и термическому разложению
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Эффективный контроль чистоты поршня и минимизация полировки канала цилиндров
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений (шламы) в картере
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка
- Улучшенный контроль сажеобразования
- Полная совместимость с системами доочистки выхлопных газов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающих в тяжелых условиях, с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенные системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля (DOC))
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низкосернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175	167	163	155	155	153	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °C	13.5	12.3	14.2	12.1	15.2	15.3
		при 40 °C	79	73.2	90	76.6	103.3	105
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	228	228	225	230	230	235	
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50	-45	-44	-45	-40	-38	
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.0	9.2	9.4	9.5	9.5	9.5	
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13	13	12	11	10	10	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.9	0.88	0.88	0.9	0.9	0.9	
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	847	855	857	860	863	865	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»